

Nîmes Métropole inaugure l'ombrière photovoltaïque au dépôt Tango et déploie ses bus articulés 100 % électriques de 18 mètres

Mercredi 22 juillet 2026 - Nîmes Métropole. Le réseau TanGo de Nîmes Métropole poursuit sa modernisation et ses politiques publiques de transition énergétique, avec ici l'inauguration de l'ombrière photovoltaïque installée sur le dépôt Tango et la mise en service de ses premiers bus articulés 100 % électriques de 18 mètres.

Nîmes Métropole intègre petit à petit l'ensemble de ses véhicules électriques GX 437 de 18 mètres (5 véhicules déjà arrivés, 4 qui vont arriver dans les prochains jours), construit par Heuliez, doté d'une autonomie pouvant atteindre 340 km grâce à ses 9 packs de batteries haute capacité de 623 kWh et offrant une capacité d'accueil de 104 voyageurs. L'investissement total consacré à ces neuf bus articulés électriques s'élève à 7,6 millions d'euros.

Cette modernisation s'inscrit dans une stratégie globale visant à faire du réseau TanGo de Nîmes Métropole un modèle de mobilité verte. Aujourd'hui, le parc compte déjà 100 véhicules à énergie propre, fonctionnant à l'électricité, au biogaz ou au biocarburant. À l'horizon 2030, l'ensemble des bus du réseau urbain aura basculé vers des motorisations 100 % propre.

L'ombrière photovoltaïque, qui sera mise en service en fin d'année, constitue un autre pilier de cette transition. Avec une production annuelle estimée à 1 300 MWh, elle permettra de couvrir une part significative des besoins énergétiques du réseau. Près de 300 MWh seront autoconsommés directement par les dépôts de Bompard et du Pont des Îles, contribuant ainsi à réduire la dépendance énergétique du réseau tout en maîtrisant les coûts d'exploitation.

L'association de cette production d'énergie renouvelable avec le déploiement des nouveaux bus électriques permet à Nîmes Métropole d'avancer vers un objectif ambitieux : une mobilité urbaine 100% énergie propre.

Cette démarche traduit une volonté forte de :

- o Réduire les émissions de gaz à effet de serre sur notre réseau et améliorer la qualité de l'air ;**
- o Développer une mobilité plus silencieuse et apaisée ;**
- o Renforcer l'autonomie énergétique du réseau grâce à la production locale d'électricité renouvelable ;**
- o Accélérer le verdissement de la flotte vers un réseau de transport collectif entièrement propre.**

En moyenne ces dernières années, ce sont 8 millions d'euros HT qui sont mobilisés dans la modernisation des équipements et dans l'acquisition de matériels plus performants et respectueux de l'environnement. Un effort budgétaire soutenu, assumé sur le long terme.

« Avec la mise en service de nos bus articulés 100 % électriques de 18 mètres et l'inauguration de cette ombrière photovoltaïque, Nîmes Métropole franchit une nouvelle étape dans sa transition énergétique ainsi que dans la transformation de son réseau de transports. Nous agissons simultanément sur deux leviers essentiels : la décarbonation de notre flotte et la production locale d'une énergie renouvelable. Aujourd'hui, 100 véhicules à énergie propre circulent déjà sur le réseau TanGo et notre ambition est claire : disposer d'un réseau urbain composé à 100 % de véhicules propres d'ici 2030 », indiquent Vincent Bouget, Président de Nîmes Métropole et Maire de Nîmes, et Fanny Daguenet, Vice-présidente déléguée aux mobilités et infrastructures de transports.

Votre contact

Tom Roussel

Directeur adjoint de la communication

Nîmes Métropole

06 63 63 11 39

tom.roussel@nimes-metropole.fr