

Un second souffle pour le parc-relais Buttinière



280 places supplémentaires et une modernisation complète à partir de janvier 2026. Le parc relais Buttinière, aujourd'hui saturé, va faire l'objet d'une extension et d'une rénovation majeures menées par Bordeaux Métropole. Objectif : répondre à la hausse continue de la fréquentation et améliorer le confort des usagers.

Un projet d'extension fonctionnel et intégré

Mis en service en 2004, le parc relais Buttinière compte actuellement 600 places sur quatre niveaux. Pour répondre à la forte demande, Bordeaux Métropole lancera, en janvier 2026, deux années de travaux visant à moderniser le site et à accroître sa capacité. Confié à l'agence BLP&Associés, le projet repose sur une architecture simple, rationnelle et contemporaine, parfaitement intégrée à son environnement. L'extension, située à l'est, se présentera sous forme de plateaux inclinés constituant une troisième spirale montante identique aux deux premières. Elle permettra la création de **280 nouvelles places**, portant la capacité totale à près de 900 places.

Un second patio, entre la partie existante et l'extension, améliorera la ventilation naturelle et l'apport de lumière. Le dernier niveau sera totalement couvert et végétalisé, avec **50 % de la toiture équipée de panneaux photovoltaïques**, assurant une partie des besoins énergétiques du site.

Une rénovation complète du bâtiment déjà existant

Le programme prévoit également :

o

la remise en état des façades,

o

des travaux d'étanchéité,

o

la mise en conformité électrique et incendie,

o

la réfection des voiries et des espaces paysagers,

o

l'installation de **176 bornes de recharge** pour véhicules électriques.

Un site qui reste ouvert durant les travaux

Réalisé en **trois phases successives**, le chantier commencera par l'extension, puis se poursuivra par la rénovation des parties ouest et est du parking. **Le parc relais restera ouvert pendant toute la durée des travaux**, avec une capacité de stationnement maintenue. Les dessertes bus, cars, tramway ainsi que les circulations douces seront également préservées.

Le montant global des travaux s'élève à **10,8 millions d'euros**, entièrement financés par Bordeaux Métropole.

Votre contact

Médélise DUNY

Attachée de presse

05 56 33 00 97

medelise.duny@lormont.fr